

Insieme a Sinistra  
6850 Mendrisio

Lod.  
Municipio di Mendrisio  
6850 Mendrisio

Mendrisio, 20 ottobre 2011

### Interrogazione

Il tragico incidente avvenuto nel pomeriggio di martedì 11 ottobre in via Stella a Mendrisio, dove disgraziatamente una nostra concittadina ha perso la vita, oltre ad averci addolorato, ci induce a porre una serie di domande di ordine generale al lod. Municipio in merito alla circolazione di veicoli a motori nella zona pedonale.

Nell'articolo 2 dell'ordinanza municipale "*concernente la regolamentazione della zona pedonale del centro storico*" del 12 giugno 2008, si afferma espressamente che "*la zona pedonale è riservata ai pedoni. La circolazione nella stessa è pertanto vietata per principio a tutti i veicoli a motore (ciclomotori, motocicli, automobili, autocarri, ecc.); è autorizzato l'accesso per i velocipedi secondo la segnaletica esposta*".

Per motivi vari – e concordiamo - sono legittimamente riservate delle eccezioni.

Ad esempio per il carico e scarico sono stati stabiliti degli orari di fornitura (art. 4.1): "*Il servizio a domicilio, per fornitori e clienti, è giornalmente autorizzato nei giorni feriali dalle ore 07.00 alle ore 11.30, come pure nei giorni festivi con apertura dei commerci autorizzata*". All'art. 4.2 si precisa che "*per carico e scarico sono da intendersi operazioni di carico e scarico di merce o oggetti che per volume, peso o quantità necessitano forzatamente di un veicolo a motore, nonché il deposito delle merci all'interno degli stabili (non riordino o messa a punto). Pertanto non è ammesso accedere alla zona pedonale con veicoli per trasporti di merce o oggetti che possono essere normalmente trasportati a mano*".

Alla luce di quanto successo, ma fondamentalmente per poter conoscere ed approfondire i dati sull'utilizzo quotidiano della zona pedonale, ci permettiamo chiedere al Lod. Municipio:

1. Corrisponde al vero che il furgone era privo di autorizzazione?
2. L'autista conosceva il regolamento della zona pedonale? Aveva già caricato (o scaricato) precedentemente e in quali orari in Via Stella?
3. Quante infrazioni si sono registrate nella zona pedonale A e nella zona B da quando esiste l'ordinanza municipale del 2008 e da che tipo di utenza sono state commesse?
4. Gli abitanti del quartiere hanno segnalato eventuali infrazioni e in che occasioni? La polizia comunale è di conseguenza intervenuta?
5. Per quale motivo non è stato installato un dissuasore anche all'entrata nord di Via Stella?

Siamo coscienti che la polizia comunale non possa controllare 24 ore su 24 l'andirivieni di automezzi al di fuori degli orari autorizzati per carico e scarico. Ci chiediamo se con la videosorveglianza messa in servizio nel 2008 non sia (stato) possibile controllare (per esempio in giorni a campione) gli spostamenti nelle zone pedonali negli orari non autorizzati per carico e scarico.

Inoltre, considerato che il corpo degli agenti della polizia comunale è stato e sarà potenziato, riteniamo che la popolazione vedrebbe di buon occhio qualche agente effettuare sul territorio ronde di controllo e attività di informazione/sensibilizzazione e prevenzione. Dopo lo spiacevole episodio della rapina all'oreficeria Wälchli gli agenti hanno pattugliato per qualche settimana la zona ma poi più niente.

All'articolo 2 dell'ordinanza municipale "*concernente la videosorveglianza sul territorio giurisdizionale del Comune di Mendrisio*" del 17 aprile 2008, si evidenzia lo scopo della stessa (art. 1 "La videosorveglianza ha lo scopo di proteggere la collettività, le infrastrutture pubbliche e il loro esercizio dalle azioni manifestamente illegali"); ma è anche intesa a (art.2): "(a) prevenire e reprimere gli atti delittuosi, le attività illecite e gli episodi di microcriminalità commessi sul territorio comunale e quindi a garantire una maggiore sicurezza ai cittadini; (b) tutelare la sicurezza, il decoro, l'igiene e l'integrità degli immobili di proprietà o in gestione all'Amministrazione comunale e a prevenire eventuali atti di vandalismo o danneggiamenti in vie, piazze, passaggi, proprietà, centri di raccolta di rifiuti, ecc.; (c) monitorare e migliorare la gestione del traffico". Alla luce di ciò, ci permettiamo chiedere:

6. E' stata utilizzata la videosorveglianza per monitorare e migliorare la gestione del traffico in queste zone? Se si, quali risultati si sono ottenuti? Se no, si intende ricorrere a questo mezzo in futuro?

Con osservanza,

per il Gruppo Insieme a Sinistra

Milena Garobbio  
Rosanna Coduri  
Monika Fischer Kiskanc  
Giolamo Modenato