

Lodevole Municipio

6850 Mendrisio

Mendrisio 26 maggio 2014

Signor sindaco, signori municipali,

avvalendoci delle facoltà date dall'art. 65 LOC e 34 del regolamento comunale, a nome del gruppo Insieme a sinistra, presentiamo la seguente

## Interrogazione

Il trasporto pubblico rappresenta un servizio pubblico imprescindibile in un cantone e in una regione, come il Mendrisiotto, dove il traffico sta assumendo dimensioni allarmanti, con gravi conseguenze sulla mobilità e sulla qualità della vita.

Ci rendiamo conto che in un periodo di ristrettezze economiche ogni franco speso va valutato, analizzato, calibrato. Ogni taglio al servizio pubblico – inclusi i trasporti pubblici – rappresenta tuttavia un mancato servizio all'utenza.

A preoccuparci è la situazione del trasporto pubblico a Mendrisio e nel Mendrisiotto, fittamente interconnesso anche a livello finanziario: in base ad una chiave di riparto ben precisa, infatti, tutti i comuni serviti dal trasporto pubblico devono dare un contributo.

Ma un taglio a una linea rappresenta inequivocabilmente un taglio di prestazione e una mancata continuità del servizio, specialmente in vista del PAM2, il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione.

**1)** Alla luce di queste considerazioni e della decisione di sopprimere il Cittàbus (che corrisponde alla linea 503), chiediamo al lodevole Municipio:

- come pensa Mendrisio di ovviare all'assenza per almeno un anno del Cittàbus (che trasporta pur sempre complessivamente oltre 60 mila passeggeri all'anno) e del Piano Bus?

- come si posiziona il Municipio rispetto al fatto che la soppressione del Cittàbus comporta:

- il riscatto da parte di Mendrisio di 2 veicoli per una spesa di 296'000 fr.
- il ribaltamento sulla Linea 501 (Mendrisio-Chiasso) dei costi fissi dell'AMSA che andrebbero a pesare anche su Mendrisio,
- la riorganizzazione del trasporto dei bambini di SE che ora fanno capo al Cittàbus
- la soppressione di 4 posti di lavoro di autisti formati e residenti nel Mendrisiotto; se il Piano bus sarà introdotto in modo completo, saranno necessari complessivamente 9 autisti supplementari; che senso avrebbe licenziarne 4 per assumerne 13?

**2)** Il Piano Bus è un progetto al quale si lavora da anni e porterà un notevole potenziamento del trasporto pubblico anche per Mendrisio e i suoi quartieri; il progetto è oltretutto finanziato in larga misura dalla Confederazione.

Sappiamo che se il progetto non verrà attuato entro dicembre 2015, la Confederazione rimetterebbe in questione il suo finanziamento, con il rischio che i milioni previsti verrebbero dirottati su altri cantoni;

- qual è la posizione di Mendrisio rispetto a questo importante progetto?

- si sono valutati i rischi relativi alla perdita dei contributi della Confederazione e alle conseguenze che ne derivano?

**3)** La chiave di riparto delle linee AMSA viene stabilita secondo criteri definiti dalla Legge sul trasporto pubblico, in base all'interesse regionale e locale delle linee; interesse non sempre facile da attribuire:

- il Municipio di Mendrisio ha verificato la possibilità di cambiare la chiave di riparto a dipendenza dalle linee di pianura, dalle linee di montagna e dall'effettivo uso nei quartieri?

Con stima.

Per il gruppo di Insieme a Sinistra

Françoise Gehring

Grazia Bianchi