

Mendrisio 5 giugno 2015

Signor sindaco, signori municipali,  
avvalendoci delle facoltà date dall'art. 65 LOC e 34 del regolamento comunale, a nome del gruppo Insieme a sinistra, presentiamo la seguente

### **Interrogazione**

Insieme a Sinistra condivide la posizione espressa in data 2 giugno 2015 dall'Associazione traffico e ambiente e dai Cittadini per il territorio su La Prella e il destino che si appresta a subire. Destino su cui, peraltro, Insieme a Sinistra ha sempre espresso la propria contrarietà. E in tempi non sospetti.

Già nel mese di settembre del 2013 Insieme a Sinistra aveva infatti inoltrato un'interrogazione relativa alla domanda di costruzione di uno stabilimento della Distico/Swatch a Genestrerio. Si trattava a quel momento ancora del **Piano di quartiere** per un insediamento in località Prella sulla parcella 443.

La prospettiva che in località La Prella, a Genestrerio (quartiere di Mendrisio), poco lontano da una zona pregiata dal profilo del paesaggio, prenda forma uno stabilimento di quasi 140mila metri cubi di volume – quello della Distico - preoccupa da diversi punti di vista. Non solo perché questo stabilimento sarà un nuovo generatore di traffico, ma anche perché avrà un enorme impatto sull'area del Laveggio. Il preavviso favorevole del Cantone al progetto, come riferito dai giornali nei giorni scorsi, non può che accrescere le nostre preoccupazioni.

La mobilità, che come noto congestiona tutto il Mendrisiotto, sarà particolarmente problematica nel quartiere di Genestrerio e nella zona La Prella; un zona – lo sottolineiamo ancora una volta - vicina a un paesaggio particolarmente delicato, come ben evidenziato dalla presa di posizione dell'Associazione traffico e ambiente e dei Cittadini per il territorio. Si presenterà anche il problema dei posteggi, su cui peraltro Mendrisio ha deciso di essere molto vigile in tutti i quartieri della città.

**Da qui la prima domanda:**

La Distico-Swatch creerà posti di lavoro destinati in gran parte a non residenti che raggiungeranno Genestrerio in auto: il Municipio come intende procedere per proteggere il quartiere da un flusso di automobili che congestioneranno in modo particolare La Prella e dal problema dei posteggi che si creerà inevitabilmente? Quali misure intende prendere?

Giova ricordare che il Mendrisiotto è una regione il cui territorio da molti anni subisce forti pressioni edificatorie, di recente accentuate dal fenomeno della dislocazione industriale che contribuisce in maniera importante alla saturazione di molte zone produttive della regione.

Questo, oltre ad aver provocato il visibile degrado paesaggistico di vaste aree del fondovalle, ha anche contribuito a mettere a dura prova la rete stradale del Sottoceneri.

Gli spazi liberi di pianura stanno diventando un bene sempre più raro e andrebbe riconosciuta loro una maggiore valenza anche pubblica.

Purtroppo invece anche le ultime aree rimaste libere sono minacciate da nuovi progetti edificatori, come lo stabilimento logistico industriale della Distico SA.

**Poniamo dunque una seconda domanda:**

Il Municipio non ha pensato all'istituzione di una zona di pianificazione a protezione del territorio della Prella?

Con osservanza

Françoise Gehring

Grazia Bianchi

Tito Maffioletti

Mario Ferrari